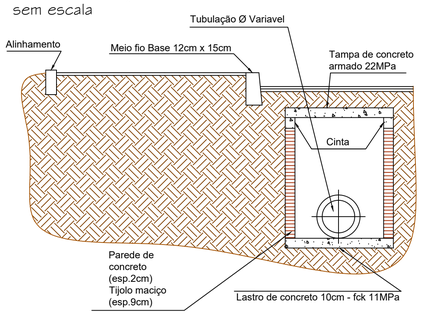
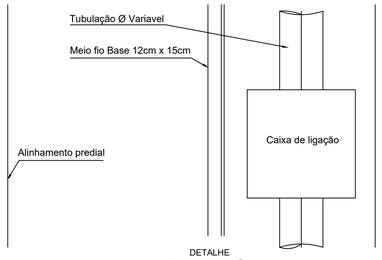
CAIXA DE LIGAÇÃO
sem escala





DETALHE
CAIXA DE LIGAÇÃO

tipo	diâmetro	dimensões	tampa	dimensões
CL-1	40	100x100x140cm	simples	100x100x7cm
CL-2	60	110x110x140cm	simples	110x110x7cm
CL-3	80	130x130x140cm	dupla	65x130x7cm
CL-4	100	150x150x160cm	dupla	75x150x7cm

*Obsevação: Tampa com furos somente em uma de cada caixa

DETALHE DA BOCA DE LOBO PARA TUBULAÇÃO EXISTENTE NA VIA
*Esquema de ligação da drenagem modelo 1
Medidas em centímetros

DETALHE - DA VIGA DE APOIO DA GRELHA

VIGA DE APOIO - (15 MPa)
(9 x 10cm)

ARMADURA PARA TAMPA E CINTA
sem escala

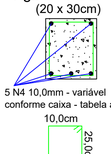
(9 x 10cm)



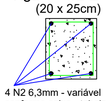
CINTA CL-2 - (15 MPa)
(20 x 10cm)



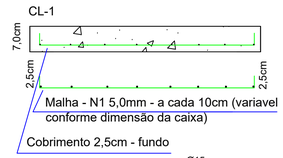
Viga 2 - CL-E - (15 MPa)
(20 x 30cm)

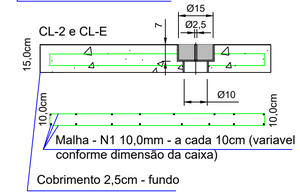


Viga 1 - CL-E - (15 MPa)
(20 x 25cm)

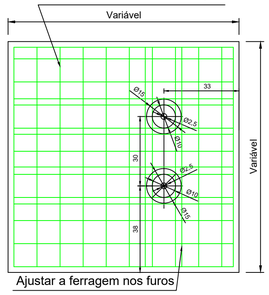


TAMPA DE CONCRETO - ARMADO (30 MPa)

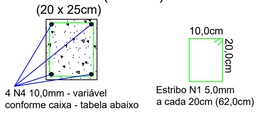




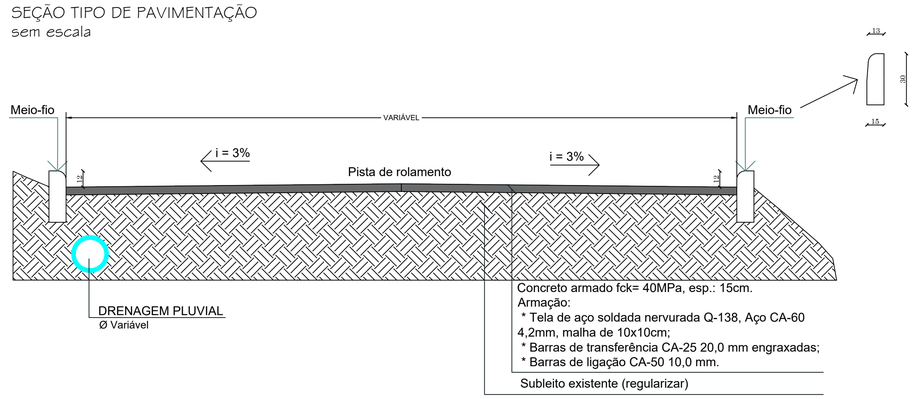
Malha - N1 10,0mm - a cada 10cm (variavel conforme dimensão da caixa)



Pilar - CL-E - (15 MPa)
(20 x 25cm)

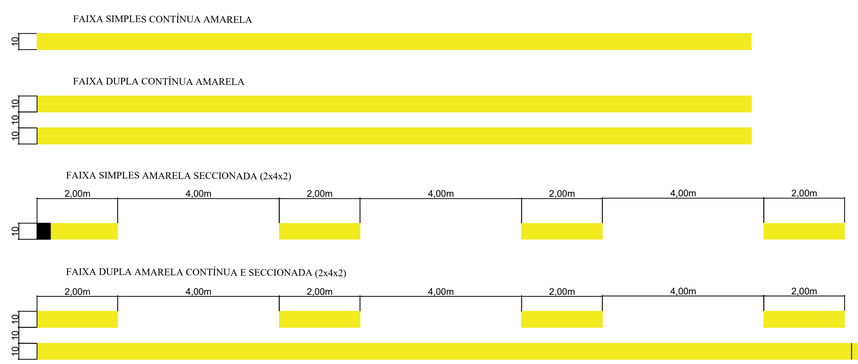


SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO
sem escala

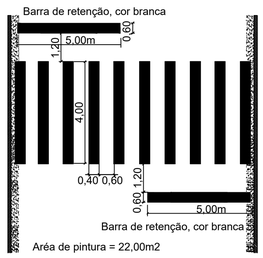


OBSERVAÇÃO: EM PONTOS DEFENIDOS PELA FISCALIZAÇÃO DA PMS, SERÁ RETIRADO DA PISTA DE ROLAMENTO A CADA 100M OU FRAÇÃO, DOIS CORPOS DE PROVA (PRÓXIMOS AO EIXO E OU BORDO), A FIM DE VERIFICAR A ESPESSURA DA CAMADA DA BASE E DO REVESTIMENTO. (CONTROLE TECNOLÓGICO)

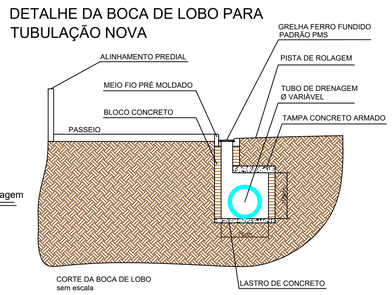
FAIXAS DIRECIONAIS
sem escala



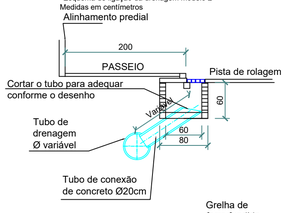
FAIXA DE PEDESTRES
sem escala

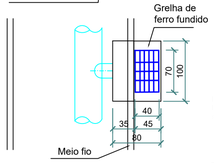


DETALHE DA BOCA DE LOBO PARA TUBULAÇÃO NOVA

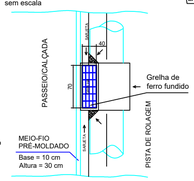


DETALHE DA BOCA DE LOBO PARA TUBULAÇÃO EXISTENTE NO PASSEIO
*Esquema de ligação da drenagem modelo 2
Medidas em centímetros





CORTE DA BOCA DE LOBO
sem escala

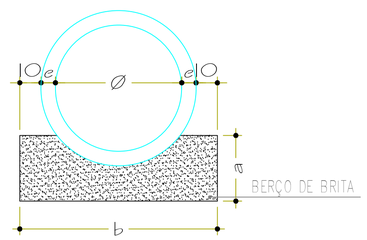


TIPO	DIAMETRO	A	B
C1	40	50cm	100cm
C2	60	75cm	100cm
C3	80	100cm	120cm
C4	100	130cm	150cm

ø	a	b	c	d	CONCRETO m3/m	FORMA m2/m	ESCAVAC. m3/m	BRITA m3/m
30	0,15	0,60	0,05	---	---	---	---	0,066
40	0,15	0,70	0,05	0,20	0,077	0,30	0,140	0,077
60	0,20	0,96	0,05	0,20	0,128	0,40	0,192	0,128
80	0,25	1,20	0,05	0,20	0,189	0,50	0,240	0,189
100	0,31	1,44	0,06	0,25	0,275	0,62	0,360	0,275
150	0,47	2,00	0,10	0,30	0,563	0,94	0,600	0,563

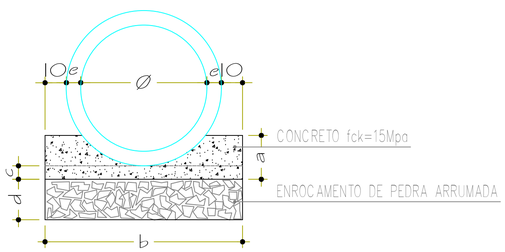
FONTE: DER-SC

ø até 600mm



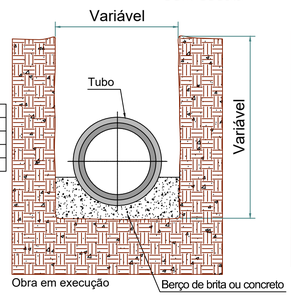
OBS:
1) - Revestir todo o perímetro do tubo com manta geotêxtil de largura mínima de 25cm.

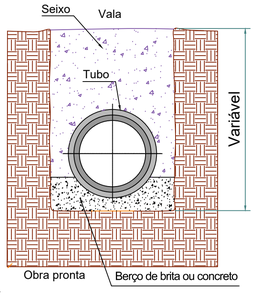
ø maiores 800mm

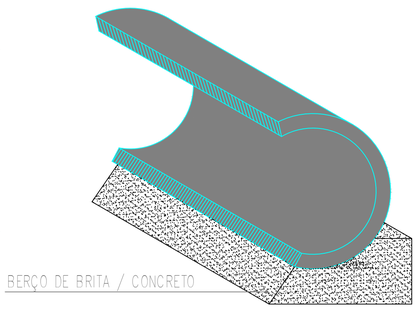


OBS:
1) - Revestir todo o perímetro do tubo com manta geotêxtil de largura mínima de 25cm.
2) - Em casos onde o solo de fundação apresenta baixa resistênciao enrocamento deverá ser redimensionado de maneira que assegure suporte satisfatório ao berço.

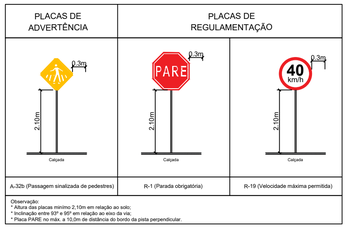
ASSENTAMENTO DE TUBULAÇÃO
sem escala





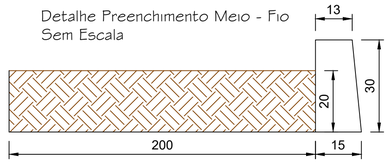


POSICIONAMENTO DAS PLACAS DE SINALIZAÇÃO
sem escala



Observação:
* Altura das placas entre 2,00 e 2,50m em relação ao solo;
* Inclinação entre 93º e 95º em relação ao eixo da via;
* Placa PARE no máx. a 10,0m de distância do bordo da pista perpendicular.

Detalhe Preenchimento Meio - Fio
Sem Escala



ESTADO DE SANTA CATARINA
MUNICÍPIO DE SCHROEDER
SECRETARIA DE OBRAS E SERVIÇOS URBANOS

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA
Rua 564 - Sem Nome (Lateral Guilherme Daren)

ESPECIFICAÇÃO: Detalhes Genéricos de Pavimentação, Drenagem e Sinalização Viária

TRECHOS: Rua 564 - Sem Nome (Lateral Guilherme Daren) - Estaca 0PP à Estaca 6+5,00m

EXTENSÃO TOTAL/ÁREA TOTAL:	ESCALA:	DATA:	DESENHO:
125,00m / 583,60m²	Indicada	Janeiro/2022	Ilceub

RESP. TÉCNICO:
Ruan Gustavo Motta
Eng. Civil CREA/SC 182971-0

PROPRIETÁRIO:
Felipe Voigt
Prefeito Municipal de Schroeder

FOLHA Nº: 03/03